

Instrukcja stosowania zasad BHP przy przechowywaniu, transporcie i montażu słupów drewnianych i ich elementów do montażu produkowanych przez Z.P.U.H. MATUSZCZYK

1. Wstęp

1.1. Przedmiot instrukcji

Przedmiotem instrukcji są wytyczne postępowania w zakresie składowania , transportu oraz montażu słupów drewnianych oraz elementów służących do ich montażu .

1.2. Wymagania ogólne

a. Każda partia słupów drewnianych , przyjęta do składowania lub transportu musi być oznaczona , musi posiadać deklarację właściwości użytkowych wystawioną przez wytwórcę oraz niniejszą instrukcję jak również kartę produktu ;

b. Pracownicy zajmujący się gospodarką słupami drewnianym oraz elementami służącymi do ich montażu powinni być zapoznani z treścią niniejszej instrukcji ;

c. Brygady magazynowe i transportowe oraz montażowe powinny być wyposażone we właściwy sprzęt pomocniczy do manipulacji słupami drewnianymi (kleszczy do drewna) oraz elementami służącymi do ich montażu; (środki ochrony indywidualnej) tj. kaski , buty ochronne , rękawice ochronne , okulary ochronne , odblaskowe kamizelki z rozróżnieniem HAKOWY , SYGNAŁOWY , OPERATOR (operator żurawia samojednego lub HDS lub operator suwnicy , ładowarki teleskopowej lub wózka widłowego) , dodatkowo powinni posiadać liny i żerdzie do asekuracji kierunku przenoszenia ;

d. Należy zachować w trakcie przeładunku kontakt wzrokowy umożliwiający porozumienie się wg obowiązującej instrukcji sygnalizacji ruchu dźwignic budowlanych (żurawi samojednych , HDS , suwnice) pod kierunkiem uprawnionego brygadzysty (hakowy i sygnałowy dopuszczony do wykonywania w/w obowiązków) ;

1.3. Dokumenty związane

a. Uprawnienia pracowników wykonujących w/w czynności zgodne z wymogami Urzędu Dozoru Technicznego ;

b. Obowiązujące BHP na terenie danego zakładu pracy ;

c. Prawo drogowe ;

2. Składowanie słupów drewnianych oraz elementów służących do ich montażu :

2.1. Składowanie w magazynie stałym i tymczasowym

2.1.1. Usytuowanie stosu

a. Miejsce na stos , powinno być wyrównane i oczyszczone .

Usytuowanie stosów na gruntach podmokłych i niestabilizowanych jest niedopuszczalne . W przypadku tymczasowego magazynowania na terenie obcym należy uzyskać pisemną zgodę właściciela gruntu . W przypadku tymczasowego składowania słupów drewnianych oraz elementów służących do ich montażu w pasie przydrożnym drogi publicznej miejsce i okres składowania należy uzgodnić z właściwym Zarządem Dróg .

b. Zaleca się układać stosy na terenie płaskim ;

c. Odległości stosów od innych obiektów nie powinny być mniejsze niż :

- 0,75 od zabudowań i ogrodzenia ;

- 1,0 m od sąsiedniego stosu ;

- 2,0 m od bliższej szyny toru kolejowego (zgodnie z obowiązującą skrajną budowlą kolei norm natorowych na PKP) ;

- 5,0 m od stałego stanowiska pracy ;

d. Odległości stosów od skrajnego przewodu napowietrznych linii lub urządzeń elektroenergetycznych (licząc w poziomie) nie powinny być mniejsze niż :

- 3,0 m dla napięć do 1 kV ;

- 5,0 m dla napięć od 1 kV do 15 kV ;

- 10,0 m dla napięć od 15kV do 30kV

- 15,0 m dla napięć od 30 kV do 110 kV ;

- 30,0 m dla napięć powyżej 110 kV ;

- gdy nieznane jest napięcie na linii należy zastosować zachowawczo 30,0 m ;

Zaleca się aby lampy oświetleniowe znajdowały się nad drogami między stosami , dając najmniejsze średnie natężenie 5 lx i najmniejszą równomierność oświetlenia 0,3 .

e. Droga między stosami powinna przebiegać wzdłuż stosów i jej szerokość nie powinna być mniejsza niż :

- 8 m przy wykorzystaniu do załadunku żurawi samojezdnych ;
- 4 m pod suwnicami lub żurawiami wieżowymi (na szynach) ;

Na odcinku pomiędzy stosami lub przy stosach droga nie może krzyżować się ani biec wzdłuż napowietrznych linii elektroenergetycznych ;

2.1.2. Budowa stosu :

Zaleca się układanie słupów drewnianych w stosach .

Pierwszą warstwę należy układać na podkładach drewnianych (krawędziaki 10x20) lub betonowych wyłożonych drewnem . Wysokość pierwszej warstwy od podłoża powinna wynosić co najmniej 10 cm , na terenie odwodnionym i utwardzonym oraz 20 cm w pozostałych przypadkach . Następne warstwy należy układać na przemian (nad odziomkami) jednej warstwy wierzchołki następnej warstwy . Szczelina pomiędzy sąsiednimi wiązkami słupów drewnianych w tej samej warstwie powinna wynosić co najmniej 3 cm dla ułatwienia zakładania uchwytu lub pęta do przenoszenia słupów drewnianych.

Poszczególne warstwy należy przedzielić drewnianymi przekładkami o grubości nie mniejszej niż 3 cm oraz szerokości nie mniejszej niż 6 cm . Zaleca się stosować na przekładki listwy i łąty oraz deski okorkowe o szerokości okrycia nie mniejsze niż 5 cm . Dopuszcza się stosowanie przekładek składanych , pod warunkiem że będą tylko dwa odcinki o jednakowej grubości , zestawione na styk .

2.2. Składowanie słupów drewnianych oraz elementów służących do ich montażu na budowie

2.2.1. Warunki ogólne

a. słupy drewniane należy układać na płasko .

b. elementy służące do montażu słupów drewnianych należy składować :

1. szczydła – należy układać na płasko na cieńszym boku wzdłużnie na wysokość stosu nie większą niż 6 sztuk w stosie ;
2. obejmę oraz elementy odciągów – należy składować w miejscu zadaszonym odizolowanym bezpośrednio od podłoża ;

c. Przy składowaniu słupów drewnianych oraz elementów przeznaczonych do ich montażu w pobliżu dróg publicznych należy wcześniej zgłosić i uzyskać pozwolenie od właściwego Zarządu Dróg , spełniając jego wymagania dotyczące składowania w pobliżu tych dróg .

2.2.2. Układanie słupów drewnianych oraz elementów służących do ich montażu na stanowisku stawiania słupa

a. W przypadku stawiania słupa dźwigiem , miejsce i kierunek słupa drewnianego jest dowolny z tym że słupy drewniane powinny być ułożone w takiej odległości od miejsca stawiania , by dźwig przy stawianiu słupa nie zmienił stanowiska .

b. Dla pozostałych metod stawiania słupa należy układać równolegle lub prostopadle do linii , odziomkiem skierowanym do miejsca ustawienia słupa .

2.2.3. Składanie partii słupów drewnianych w pobliżu budowy

W przypadku jeżeli do rozwożenia słupów drewnianych na stanowiska będą stosowane przyczepy jednoosiowe , słupy należy układać parami wierzchołkiem skierowanym w jedną stronę bezpośrednio na podłożu . Przy zastosowaniu przyczep samowładowczych z żurawikiem (HDS) , słupy można układać w stos o szerokości do 1,2 m i wysokości 2 m zabezpieczone po bokach stosów .

3. Przeladunek słupów drewnianych

3.1. Chwytnie słupów drewnianych

a. Do chwytania słupów drewnianych należy wykorzystywać kleszcze do drewna lub dopuszczalnych pasów tekstylnych .

b. Do prowadzenia słupów należy stosować dwie linki konopne o średnicy co najmniej 12 mm i długości 10 m , przymocowane do końców słupa .

3.2. Przenoszenie słupów :

a. Zabrania się podnoszenia słupów przyciśniętych innymi przedmiotami lub przymarzniętych ;

b. Podczas mechanicznego za- i wyładunku słupów , przemieszczanie ich bezpośrednio ponad ludźmi jest bezwzględnie zabronione ;

c. W czasie przemieszczania zaleca się , aby słup był uniesiony co najmniej 0,5 m nad wystającymi przedmiotami . Słup należy prowadzić za pomocą dwóch lin kierunkowych ;

- d. Podanie sygnału do podnoszenia słupa może nastąpić po usunięciu wszystkich pracowników poza obszar równy rzutowi przemieszczanego słupa , powiększony z każdej strony o 6 m ;
- e. W okresie opadów śniegu , z przenoszonych słupów , jak również ze środków transportowych należy usunąć śnieg ;
- f. Kategoriecznie zabrania się układanie lub montażu słupów oblodzonych na stosie lub środkach transportowych ;

4. Transport słupów drewnianych :

- a. Do przewozu mogą być stosowane wagony (naczepy skrzyń załadunkowych aut ciężarowych)
- b. Słupy na wagonie(naczepie skrzyni załadunkowej)
- c. Stos na wagonie(naczepie skrzyni załadunkowej) należy zabezpieczyć przed przesuwaniem się , wzdłuż wagonu (naczepy) w obu kierunkach .

4.1. Transport drogowy :

- a. Do transportu drogowego zaleca się stosować pojazdy przystosowane do transportowania tego typu wyrobu (naczepa skrzyni załadunkowej o wymiarach pozwalających na załadunek najlepiej wraz z żurawiem typu HDS umożliwiającym rozładunek na miejscu składowania na budowie lub montaż w miejscu montażu) ;
- b. Słupy układać zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie 2.1.2. Słupy ułożone na pojeździe muszą być układane symetrycznie w celu równomiernego obciążenia kół i osi pojazdu (naczepy) ;
- c. Słupy ułożone na pojeździe muszą być zabezpieczone przed przesunięciem poprzecznym . Zaleca się połączenie boków przy pomocy zabezpieczenie poprzez ściągnięcie stosu pasami transportowymi o odpowiedniej wytrzymałości , pamiętając o zabezpieczeniu boków słupów na styku z pasami w celu uniknięcia uszkodzenia mechanicznego powierzchni boków słupów . Jeżeli pojazd nie posiada ściany zabezpieczającej kabinę kierowcy , słupy należy dodatkowo zabezpieczyć przed przesunięciem ;
- d. Szybkość na drogach publicznych o gładkiej nawierzchni powinna być zgodna z warunkami pojazdu oraz wytycznymi Kodeksu Drogowego . Na drogach wyboistych , gruntowych i bezdrożach szybkość jazdy należy zmniejszyć według uznania kierowcy i zgodnie z warunkami pogodowymi jak również terenowymi .

4.2. Transport na budowie

- a. Do rozwożenia słupów na poszczególne stanowiska stawiania słupów można stosować różnego rodzaju przyczepy jednoosiowe do współpracy z ciągnikiem rolniczym , przy czym odzimek powinien być podwieszony na ciągniku , a oś przyczepki w odległości 3 – 4 m licząc od wierzchołka słupa ;
- b. Na przestrzeni do kilkunastu metrów dopuszcza się przeciąganie słupa po ziemi w kierunku wzdłużnym . W kierunku poprzecznym słupy można przemieszczać przez obracanie . Na terenach nierównych , kamienistych itp. obracanie słupa jest niedopuszczalne i zabronione .
- c. Podczas transportu słupa na stanowisko stawiania słupa (montażu) , wykonywanie ostrych skrętów z słupem jest niedopuszczalne i zabronione ;
- d. Podczas transportu i montażu należy zachować szczególną ostrożność oraz zastosować wszelkie środki ostrożności zawarte w instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania prac budowlanych oraz transportu bliskiego i obsługi urządzeń mechanicznych .

5. Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji montażu i konserwacji Wyrobu powoduje utratę udzielonej na Wyrób gwarancji.

6. Ciężar dowodu spełnienia powyższych wymagań przy montażu i eksploatacji Wyrobu w razie późniejszej reklamacji Wyrobu ciąży na uprawnionym z gwarancji.

7. Niniejsza instrukcja obowiązuje dla Wyrobów sprzedawanych przez ZPUH MATUSZCZYK od dnia 08.12.2016 roku i obowiązuje do chwili jej uchylecia lub zmiany dokonanej przez ZPUH MATUSZCZYK.

8. ZPUH MATUSZCZYK zastrzega sobie prawo zmiany niniejszej instrukcji.

9. Niniejsza instrukcja stanowi załącznik do każdej umowy sprzedaży lub dostawy Wyrobów i wraz z opisanymi odrębnie warunkami gwarancji jakości na Wyroby stanowi warunki obowiązywania i utrzymania udzielanej przez ZPUH MATUSZCZYK gwarancji jakości na Wyroby. Niniejsza instrukcja dostępna jest również na stronie internetowej firmy : www.matuszczyk.com.pl

Pińczów dnia 08.12.2016r.

Z.P.U.H Matuszczyk



**Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy
„MATUSZCZYK”**

28-400 Pińczów, ul. Przemysłowa 5

tel./fax. (041) 3572062 ; 3572240

NIP 662-107-88-52 REGON 290890658

e-mail: info@matuszczyk.com.pl ; www.matuszczyk.com.pl
